



Marina
Secretaría de Marina



ADMINISTRACIÓN DEL SISTEMA PORTUARIO NACIONAL PROGRESO, S.A. DE C.V

COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO

DÉCIMA SESIÓN 30 DE OCTUBRE DE 2025



2025
Año de
La Mujer
Indígena

ORDEN DEL DÍA



Marina
Secretaría de Marina



- I. PRESENTACIÓN DEL PRESIDENTE DEL COMITÉ DE OPERACIÓN Y DIRECTOR GENERAL DE LA ASIPONA PROGRESO EL ALMIRANTE EN RETIRO JORGE CARLOS TOBILLA RODRÍGUEZ.
- II. PRESENTACIÓN DEL NUEVO TITULAR DE LA ADUANA MARÍTIMA DE PROGRESO EL MTRO. ALDER RENDÓN FUENTES.
- III. LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA (APROBACIÓN DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR).
- IV. LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM.
- V. SEGUIMIENTO DE ACUERDOS.
- VI. INFORME ESTADÍSTICO (ENERO – SEPTIEMBRE 2025).
- VII. SITUACIÓN OPERATIVA.
- VIII. ASUNTOS GENERALES.



2025
Año de
La Mujer
Indígena



I. PRESENTACIÓN DEL PRESIDENTE DEL COMITÉ DE OPERACIÓN Y DIRECTOR GENERAL DE LA ASIPONA PROGRESO EL ALMIRANTE EN RETIRO JORGE CARLOS TOBILLA RODRÍGUEZ A PARTIR DEL DÍA 18 DE OCTUBRE DE 2025





II. PRESENTACIÓN DEL TITULAR DE LA ADUANA DE PROGRESO EL MTRO. ALDER RENDÓN FUENTES

Mediante Comunicado 006/2025 se informó a la Comunidad Portuaria lo siguiente: Derivado de las directrices establecidas por la Agencia Nacional de Aduanas de México, en donde se busca robustecer las operaciones de comercio exterior en beneficio de la comunidad aduanera y por consiguiente de la economía nacional, el Titular de la ANAM ha designado a partir del 01 DE OCTUBRE DE LA PRESENTE ANUALIDAD, AL MTRO. ALDER RENDÓN FUENTES COMO NUEVO TITULAR DE ESTA ADUANA DE PROGRESO.





III. LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA (APROBACIÓN DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR)



2025
Año de
La Mujer
Indígena



IV. LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM





V. SEGUIMIENTO DE ACUERDOS



2025
Año de
La Mujer
Indígena

**REFERENCIA FECHA REUNIÓN
11/12/2023**

ACCIONES

ACUERDO

**Observación del
Proyecto Reglas de
Operación**

ESTATUS: Seguimiento permanente.

El representante de los Cesionarios de:

- Septiembre – Diciembre: *Terminal de Contenedores***

RESPONSABLE

**ASIPONA
PROGRESO**



USO DE BICHERO EN LAS MANIOBRAS DE AMARRE

ACCIONES

ACUERDO

Uso del bichero en las maniobras que se requiera.

ESTATUS:

Seguimiento permanente – Uso de bichero en el atraque del B/T SEA FRACTUS en el Muelle 7.

RESPONSABLE

**ASIPONA
PROGRESO**



REFERENCIA FECHA REUNIÓN
25/09/2025

ACCIONES

ACUERDO

**Iluminación en el
Muelle 7**



RESPONSABLE

**ASIPONA
PROGRESO**

ESTATUS: Concluido – La iluminación en el área del Muelle 7 actualmente.

REFERENCIA FECHA REUNIÓN
25/09/2025

ACCIONES

ACUERDO

Tiempos de respuesta ante maniobras de atraque/desatraque de la draga Fernão de Magalhães

ESTATUS: Concluido - El pasado 26 de septiembre se sostuvo una reunión con las partes, para analizar y resolver el caso de la Draga y sus tiempos de respuesta.



RESPONSABLE

**ASIPONA
PROGRESO**



VI. INFORME ESTADÍSTICO (ENERO – SEPTIEMBRE 2025)



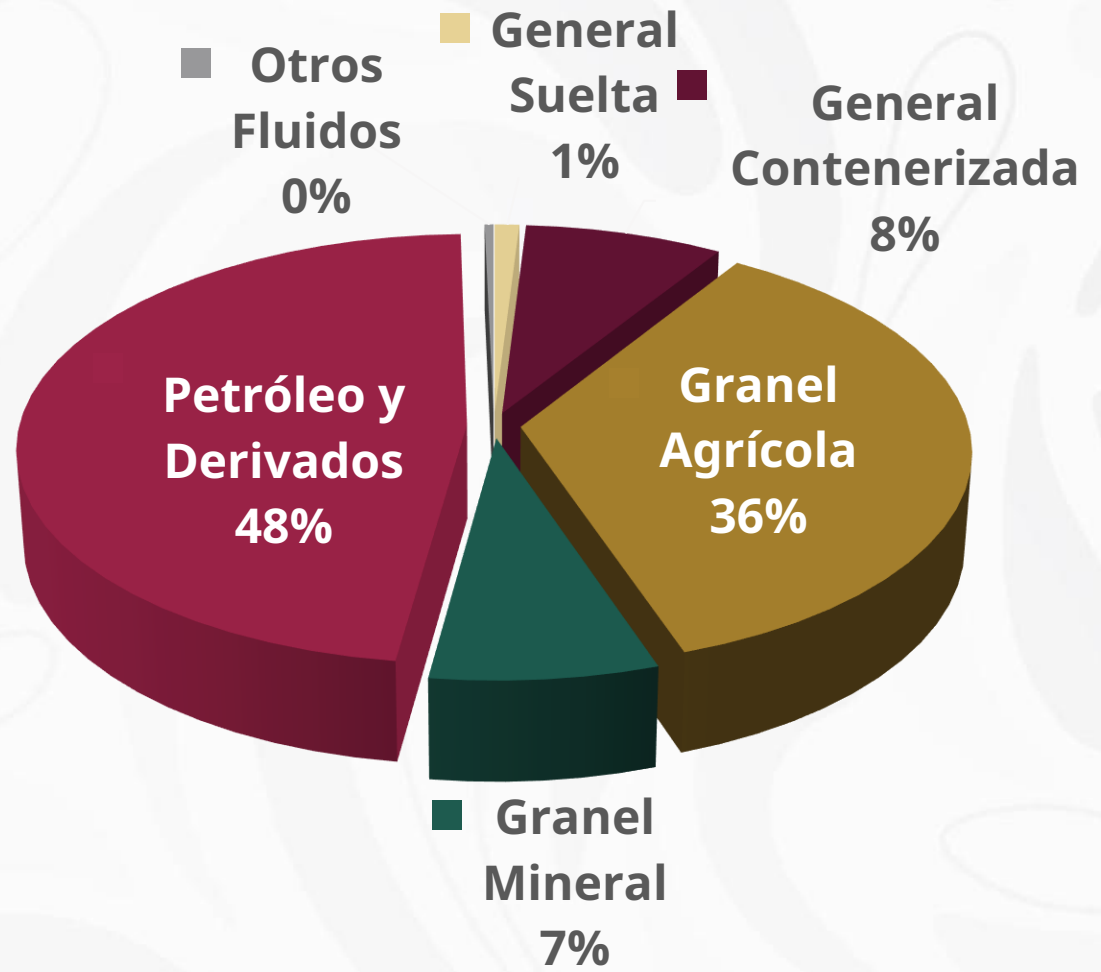
2025
Año de
La Mujer
Indígena

MOVIMIENTO DE CARGA



**Total Carga Operada
2025
5'998,847 toneladas**

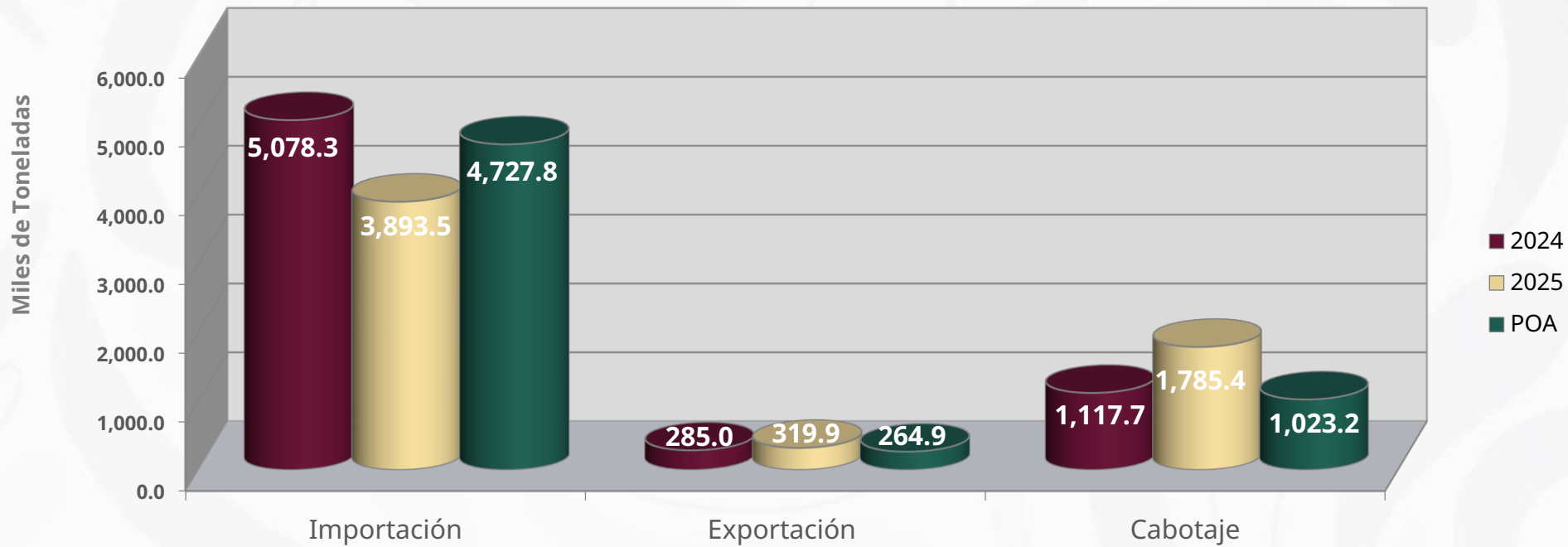
Tipo de Carga	2025
Petróleo y Derivados	2,848,416
Granel Agrícola	2,149,633
Contenerizada	479,217
Granel Mineral	440,704
General Suelta	59,378
Otros Fluidos	21,499



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**

MOVIMIENTO DE CARGA

POR TIPO DE TRÁFICO



2025
Año de
La Mujer
Indígena

-7.4% vs 2024
-0.3% vs POA 2025

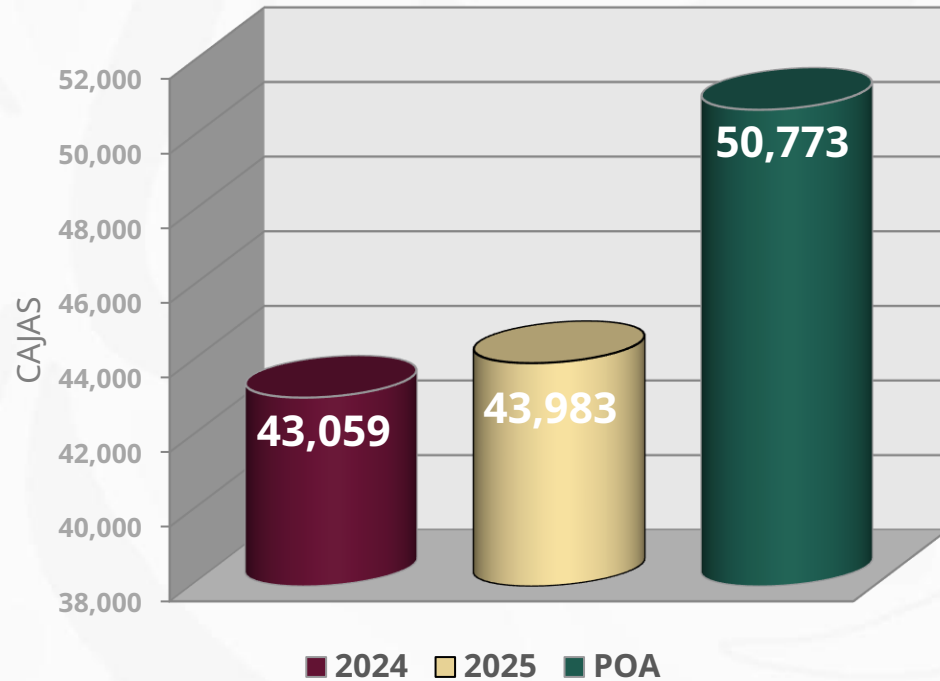
COMENTARIOS A LAS VARIACIONES DE CARGA vs 2024



TIPO DE CARGA	COMENTARIOS
Carga General (-59.9%)	<p>Incremento en productos: Importación: Maquinaria. Exportación: Alimento avícola, alimento para cerdo, harina de soya, sorgo y azúcar. El decremento se refleja en el comparativo acumulado; en los primeros meses del año anterior aún llegaban insumos para el proyecto del Tren Maya.</p>
Carga Contenerizada (-0.2%)	<p>Importación: Decremento del 4.3% disminución en baldosas de cerámica, vino, queso y azúcar. Exportación: Incremento del 3.4% aumento impulsado por la cerveza, gabinetes de madera, miel y desechos de aluminio.</p>
Granel Agrícola (+6.5%)	<p>Aumento en la demanda de Maíz amarillo, maíz blanco, soya, pasta de soya y sorgo.</p>
Granel Mineral (-57.5%)	<p>En comparación con los productos habituales se tiene un aumento en Clinker, disminuye el fosfato, fertilizante y coque de petróleo. El decremento en general se tiene en Balasto y Cemento, productos que llegaron para el Proyecto del Tren Maya en el primer trimestre 2024 el cual impacta en la comparación con el año 2025.</p>
Otros Fluidos (-21.1%)	<p>Disminuye el aceite de canola, aceite de palma y aumenta la estearina de palma.</p>
Hidrocarburos Comerciales (+3.1%)	<p>Incremento de asfalto, gasolina magna, gasolina premium y turbosina.</p>
Hidrocarburos Pemex (+2.7%)	<p>Aumenta el consumo de gasolina magna y gasolina premium.</p>

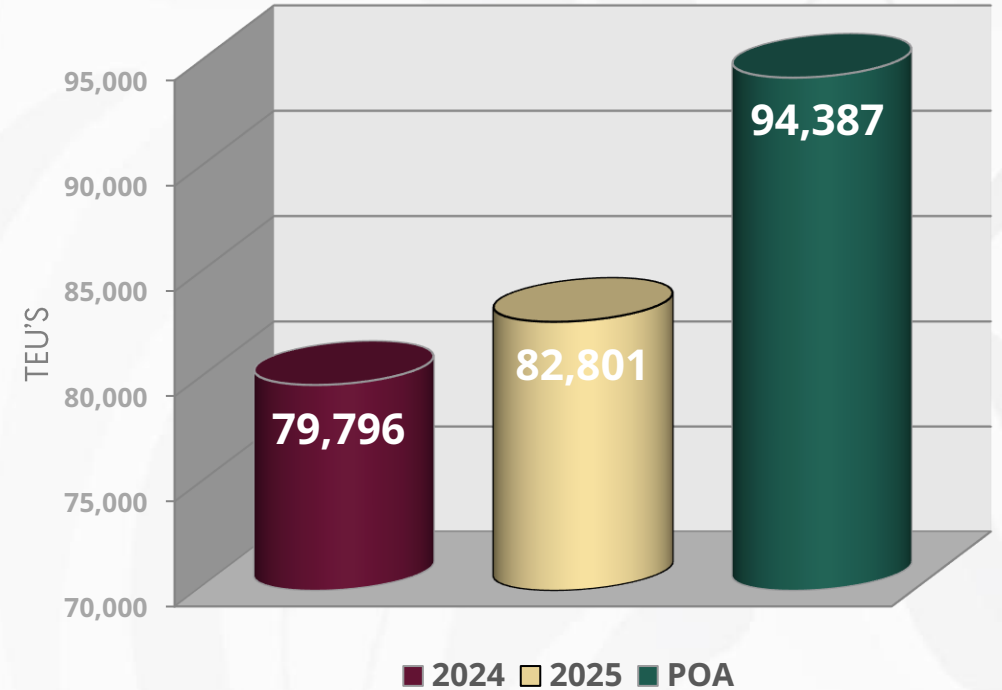


MOVIMIENTO DE CONTENEDORES



+2.1% vs 2024

-13.4% vs POA



+3.8% vs 2024

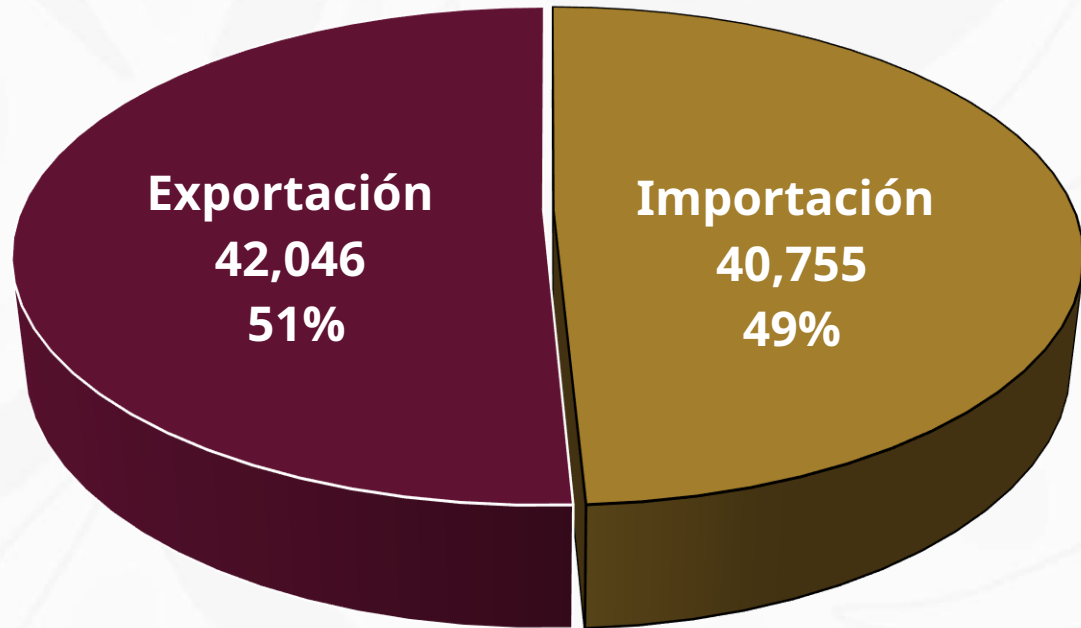
-12.3% vs POA



2025
Año de
La Mujer
Indígena

PARTICIPACIÓN DE TEU'S

POR TIPO DE TRÁFICO



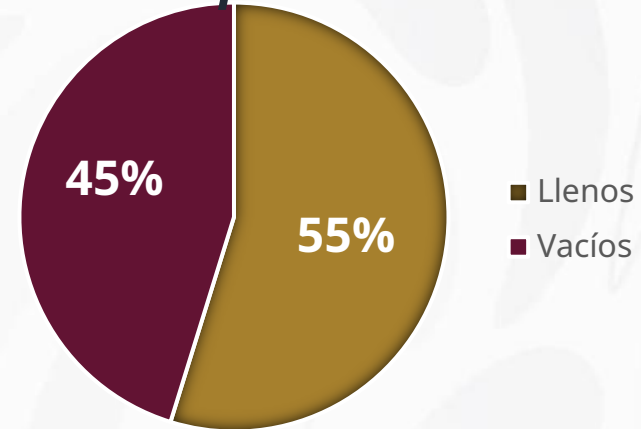
2025



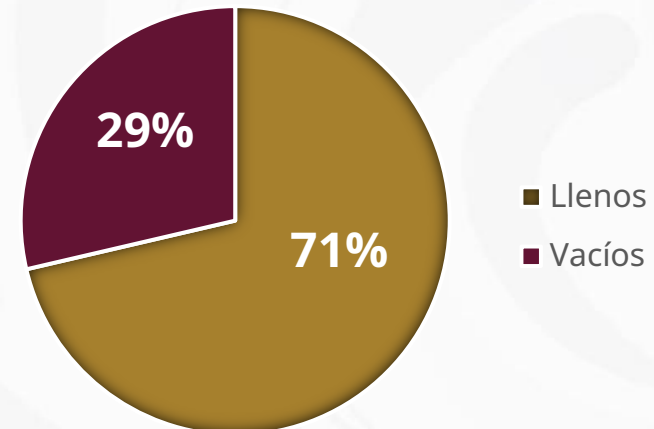
2025
Año de
La Mujer
Indígena



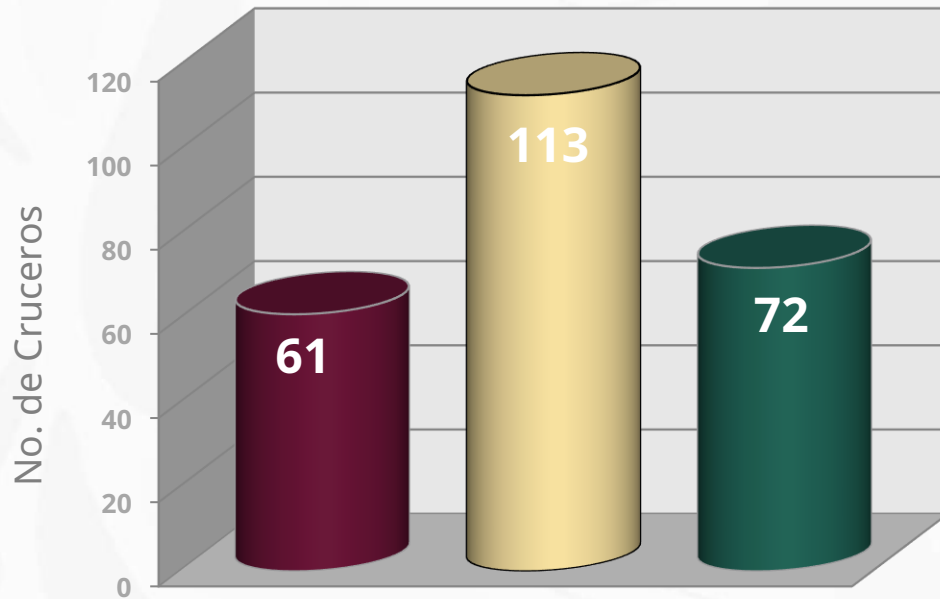
Teu's de Importación



Teu's de Exportación



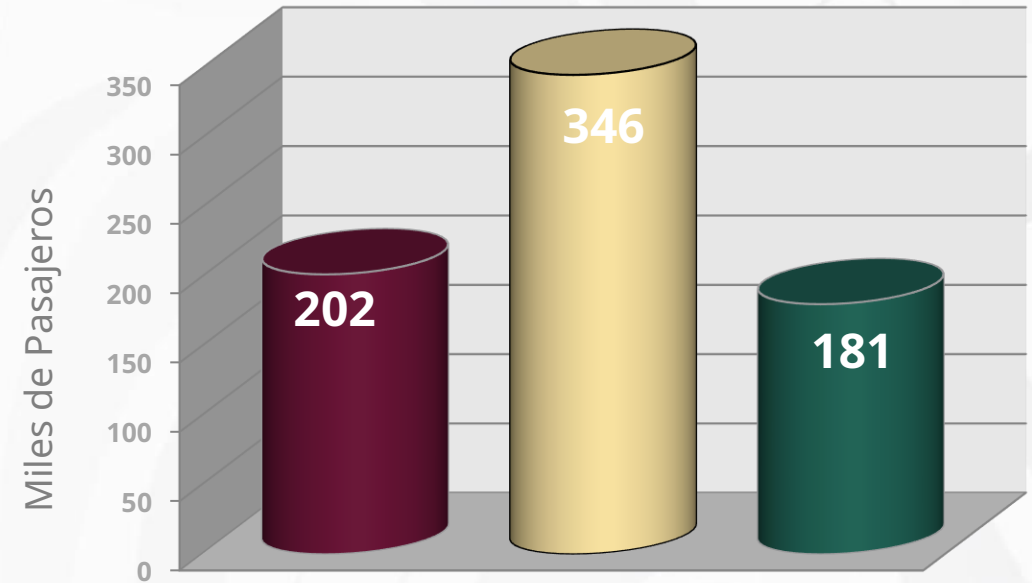
CRUCEROS Y PASAJEROS



■ 2024 ■ 2025 ■ POA

+85.2% vs 2024

+56.9% vs POA



■ 2024 ■ 2025 ■ POA

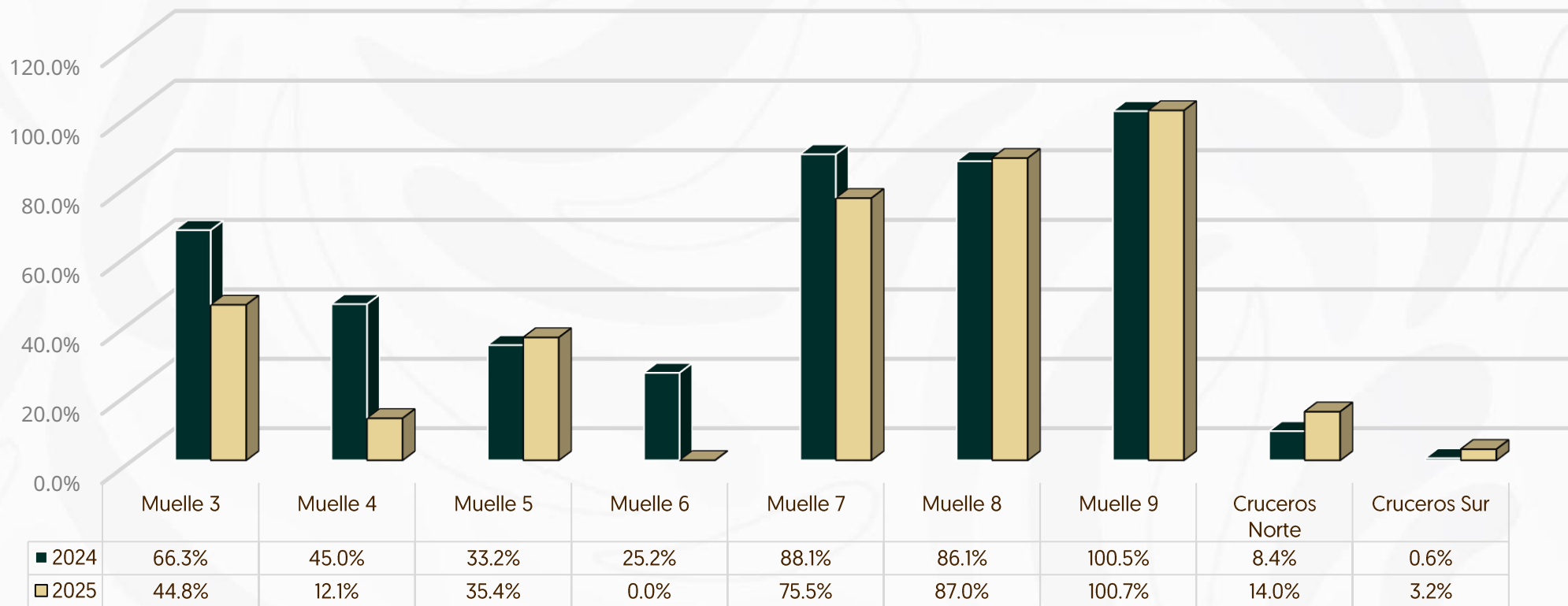
+71.1% vs 2024

+91.5% vs POA



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**

OCUPACIÓN DE MUELLE



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**

**Arriba del promedio de 59% se tiene:
Muelle 7, Muelle 8 y Muelle 9**

RENDIMIENTO NO ALCANZADO



TIPO DE CARGA	CLASIFICACIÓN	POA 2025	COMENTARIOS
		THBO	
Carga General Fraccionada	Descarga manual	40	Embarcaciones: 1 Producto: Alimento para ave/maíz/sorgo/harina de soya Motivo: Rendimiento no alcanzado por la naturaleza de la carga manual saco por saco, aunado a cuestiones climáticas
	Semiespecializado	470	Embarcaciones: 2 Producto: Maíz Amarillo/Maíz seco destilado Motivo: Descarga sujeta a la liberación de almacenes, debido a bajo desalojo de los clientes, así como falta de transporte.
Granel Agrícola	No Especializado	270	Embarcaciones: 1 Producto: Trigo Motivo: Falta de transporte.



RENDIMIENTO NO ALCANZADO



TIPO DE CARGA	CLASIFICACIÓN	POA 2025	COMENTARIOS
		CHBO	
Fluidos	No Especializado	110	Embarcaciones: 1 Producto: Aceite de canola Motivo: Bajo rendimiento por bombeo de buque y llegada de pipas.
Hidrocarburos Comerciales	Especializado	900	Embarcaciones: 4 Producto: Gasolina Magna/Gasolina Premium/Diesel/Turbosina Motivo: No alcanzaron el flujo máximo requerido por la terminal.
Contenedores	Semiespecializado	31.4	Embarcaciones: 3 Producto: Mercancía General Motivo: Descarga de con una sola grúa y carga general sobredimensionada que genero demora de más de 3 hrs.
	Especializado (Muelle 7)	31.4	Embarcaciones: 8 Producto: Mercancía General Motivo: Por razones operativas (especificaciones del servicio al buque, retrasos por el material de trinca en mal estado) además se comienza la descarga con una grúa y se termina con dos o viceversa.



INFORME ESTADÍSTICO DE PUERTOS DE MÉXICO

La Dirección General de Puertos, remitió el enlace para poder consultar el Informe Estadístico de los puertos de México, correspondiente al periodo enero-septiembre de 2025 y su comparativo con el mismo periodo de 2024

<https://www.gob.mx/puertosymarinamercante/acciones-y-programas/informe-estadistico-de-los-puertos-de-mexico-2025>.



INFORME ESTADÍSTICO PUERTOS DE MÉXICO

DE LOS



Marina

Secretaría de Marina



MOVIMIENTO NACIONAL DE CARGA

PUERTO	TONS. 2022	TONS. 2023	TONS. 2024	PARTICIPACIÓN EN EL TOTAL	VAR. % 24/22	VAR. % 24/23
1 MANZANILLO, COL.	24,601,564	25,007,420	23,343,668	12.4%	-5.1%	-6.7%
2 VERACRUZ, VER.	26,419,404	25,149,073	22,583,204	12.0%	-14.5%	-10.2%
3 LAZARO CARDENAS, MICH.	19,486,018	22,848,337	22,112,778	11.7%	13.5%	-3.2%
4 COATZACOALCOS, VER.	25,562,989	21,546,082	17,608,795	9.3%	-31.1%	-18.3%
5 ALTAMIRA, TAMP.	15,013,801	15,503,649	14,142,036	7.5%	-5.8%	-8.8%
6 DOS BOCAS, TAB.	13,975,404	11,689,872	13,399,594	7.1%	-4.1%	14.6%
7 TUXPAN, VER.	12,020,305	12,210,601	11,442,726	6.1%	-4.8%	-6.3%
8 CAYO ARCAS, CAMP.	17,206,468	12,394,683	10,473,910	5.6%	-39.1%	-15.5%
9 SALINA CRUZ, OAX.	8,314,642	9,131,908	7,058,613	3.7%	-15.1%	-22.7%
10 ISLA DE CEDROS, B.C.	9,001,740	7,282,445	6,501,739	3.4%	-27.8%	-10.7%
OTROS	46,629,202	43,571,395	39,908,987	21.2%	-14.4%	-8.4%
TOTAL	218,231,537	206,335,465	188,576,050	100.0%	-13.6%	-8.6%

MOVIMIENTO DE CARGA EN PUERTOS COMERCIALES 1/

PUERTO	TONS. 2022	TONS. 2023	TONS. 2024	PARTICIPACIÓN EN EL TOTAL	VAR. % 24/22	VAR. % 24/23
1 MANZANILLO, COL.	23,200,901	23,488,403	22,312,294	18.3%	-3.8%	-5.0%
2 LAZARO CARDENAS, MICH.	18,585,951	20,965,207	20,808,442	17.1%	12.0%	-0.7%
3 VERACRUZ, VER.	21,816,057	20,565,444	18,911,992	15.5%	-13.3%	-8.0%
4 ALTAMIRA, TAMP.	15,013,801	15,503,649	14,142,036	11.6%	-5.8%	-8.8%
5 ISLA DE CEDROS, B.C.	9,001,740	7,282,445	6,501,739	5.3%	-27.8%	-10.7%
6 COATZACOALCOS, VER.	3,735,414	4,468,542	4,504,212	3.7%	20.6%	0.8%
7 TUXPAN, VER.	3,722,220	4,137,327	3,693,229	3.0%	-0.8%	-10.7%
8 GUERRERO NEGRO, B.C.S.	4,832,852	4,228,790	3,337,073	2.7%	-31.0%	-21.1%
9 PROGRESO, YUC.	4,637,827	3,712,517	3,150,431	2.6%	-32.1%	-15.1%
10 TOPOLOBAMPO, SIN.	3,417,933	2,996,217	2,830,912	2.3%	-17.2%	-5.5%
OTROS	22,807,943	21,209,185	21,502,669	17.7%	-5.7%	1.4%
TOTAL	130,772,639	128,557,726	121,695,029	100.0%	-6.9%	-5.3%

1/ Excluye el movimiento de petróleo y derivados



2025
Año de
La Mujer
Indígena

INFORME ESTADÍSTICO DE PUERTOS DE MÉXICO

DE LOS



Marina

Secretaría de Marina



CONTENEDORES (TEUs)

	PUERTO	TEUS 2022	TEUS 2023	TEUS 2024	PARTICIPACIÓN EN EL TOTAL	VAR. % 24/22	VAR. % 24/23
1	MANZANILLO, COL.	2,729,322	2,911,798	2,880,209	40.4%	5.5%	-1.1%
2	LAZARO CARDENAS, MICH.	1,371,586	1,764,679	1,952,828	27.4%	42.4%	10.7%
3	VERACRUZ, VER.	877,790	980,585	961,630	13.5%	9.6%	-1.9%
4	ALTAMIRA, TAMP.	631,399	666,630	686,156	9.6%	8.7%	2.9%
5	ENSENADA, B.C.	349,823	322,252	323,726	4.5%	-7.5%	0.5%
6	PROGRESO, YUC.	80,186	79,796	82,801	1.2%	3.3%	3.8%
7	PICHILINGUE, B.C.S.	24,360	62,840	81,320	1.1%	233.8%	N/C
8	TUXPAN, VER.	40,315	47,119	50,261	0.7%	24.7%	N/C
9	MAZATLAN, SIN.	26,045	29,188	35,288	0.5%	35.5%	20.9%
10	TAMPICO, TAMP.	22,205	23,802	27,978	0.4%	N/C	17.5%
	OTROS	49,261	41,495	44,196	0.6%	-10.3%	6.5%
	TOTAL	6,202,292	6,930,184	7,126,393	100.0%	14.9%	2.8%

PASAJEROS EN CRUCERO

	PUERTO	PASAJ. 2022	PASAJ. 2023	PASAJ. 2024	PARTICIPACIÓN EN EL TOTAL	VAR. % 24/22	VAR. % 24/23
1	COZUMEL, Q. ROO	3,001,771	3,372,737	3,338,589	43.0%	11.2%	-1.0%
2	MAJAHUAL, Q. ROO	1,262,907	1,561,024	1,718,606	22.1%	36.1%	10.1%
3	ENSENADA, B.C.	729,736	708,553	963,034	12.4%	32.0%	35.9%
4	CABO SAN LUCAS, B.C.S.	529,091	479,054	689,783	8.9%	30.4%	44.0%
5	PROGRESO, YUC.	205,526	201,988	345,695	4.5%	68.2%	71.1%
6	PUERTO VALLARTA, JAL.	425,913	347,397	336,968	4.3%	-20.9%	-3.0%
7	MAZATLAN, SIN.	357,034	296,838	212,127	2.7%	-40.6%	-28.5%
8	PICHILINGUE, B.C.S.	21,397	29,168	80,839	1.0%	N/C	N/C
9	HUATULCO, OAX.	43,596	38,909	22,051	0.3%	N/C	-43.3%
10	MANZANILLO, COL.	18,223	32,963	17,200	0.2%	N/C	-47.8%
	OTROS	49,153	21,935	40,016	0.5%	N/C	82.4%
	TOTAL	6,644,347	7,090,566	7,764,908	100.0%	16.9%	9.5%



2025
Año de
La Mujer Indígena



VII. SITUACIÓN OPERATIVA



2025
Año de
La Mujer
Indígena

A. OBRAS DE MANTENIMIENTO

En proceso



Marina
Secretaría de Marina



No.	OBRA	Avance
1	Rehabilitación a los elementos estructurales de Muelle 6 segunda etapa	74.07%
2	Mantenimiento al Muelle de Yucalpetén zona poniente (primera etapa)	84.01%
3	Rehabilitación del rompeolas zona cadenamamiento 3+325 al 3+600	82.23%
4	Mantenimiento a vialidades del Recinto Portuario 2025	91.13%
5	Reforzamiento con Tablestacado de Muelle 7 Primera Etapa	24.39%
6	Obras Complementarias de los Módulos de Exportación e Importación	50.68%
7	Rehabilitación del Edificio Intermedia 2025	11.04%
8	Suministro de Energía Eléctrica e Hidráulica en las Patrullas Oceánicas	0.00%



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**



REHABILITACIÓN DE LOS ELEMENTOS ESTRUCTURALES DEL MUELLE 6 SEGUNDA ETAPA



2025
Año de
La Mujer
Indígena

AVANCE FÍSICO: 74.07%



MANTENIMIENTO AL MUELLE DE YUCALPETÉN ZONA PONIENTE PRIMERA ETAPA



2025
Año de
La Mujer
Indígena

AVANCE FÍSICO: 84.01%



REHABILITACIÓN DEL ROMPEOLAS ZONA PONIENTE CAD. 3+325 AL 3+600

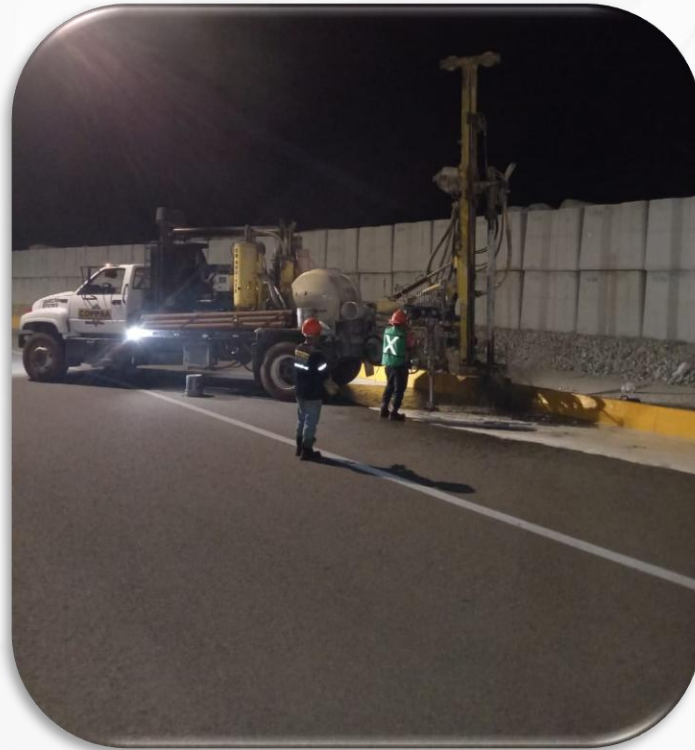


2025
Año de
La Mujer
Indígena

AVANCE FÍSICO: 82.23%



MANTENIMIENTO A VIALIDADES DEL RECINTO PORTUARIO 2025

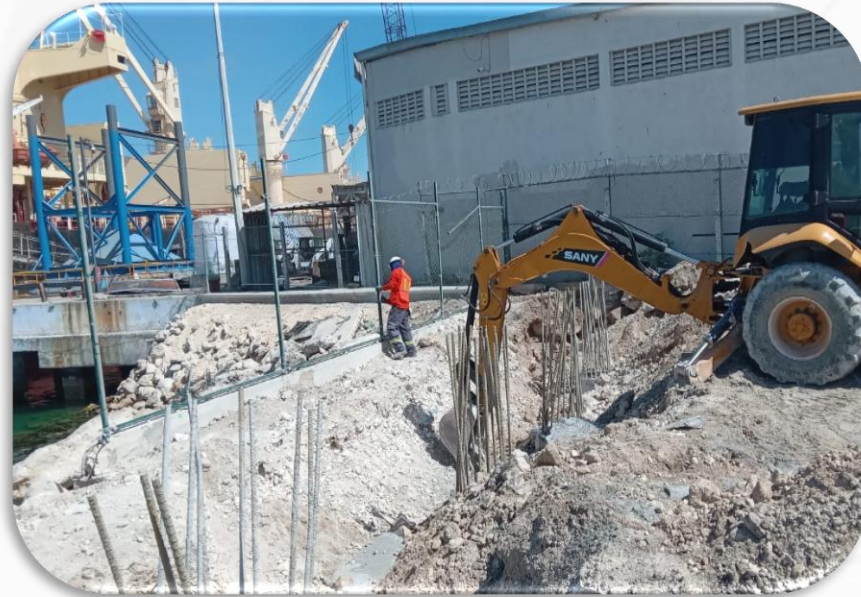


2025
Año de
La Mujer
Indígena

AVANCE FÍSICO: 91.13%



REFORZAMIENTO CON TABLESTACADO DE MUELLE 7 PRIMERA ETAPA



2025
Año de
La Mujer
Indígena

AVANCE FÍSICO: 24.39 %



OBRAS COMPLEMENTARIAS DE LOS MÓDULOS DE EXPORTACIÓN E IMPORTACIÓN



2025
Año de
La Mujer
Indígena

AVANCE FÍSICO: 50.68%



REHABILITACIÓN DEL EDIFICIO INTERMEDIA 2025



2025
Año de
La Mujer
Indígena

AVANCE FÍSICO: 11.04%



SUMINISTRO DE ENERGÍA ELÉCTRICA E HIDRÁULICA EN LAS PATRULLAS OCEÁNICAS



2025
Año de
La Mujer
Indígena

AVANCE FÍSICO: 0.00%

B. CAMBIO DE CARRIL POR TRABAJOS COMPLEMENTARIOS



Mediante oficio no. ASIPONAPROG/GOI/796/2025, se informó a la comunidad portuaria que, a partir del día jueves 23 de octubre de 2025 a las 12:00 horas se llevó a cabo el cambio de carril por trabajos complementarios en la vialidad habilitándose el carril de baja velocidad ubicado a un costado del módulo de importación.



Indígena



C. SUBCOMITÉ TÉCNICO.



Subcomité Técnico de la situación operativa de la Terminal de Contenedores de Yucatán

- Se ha realizado un total de 26 reuniones correspondientes al Subcomité de la Terminal de Contenedores.

ACUERDO ANALIZADO	AVANCE
FACTURACIÓN	98.6% - 2 días
SISTEMA DE CITAS	92%
CAPACIDAD	100%
SERVICIO PREVIO EXPRESS	100%
COMUNICACIÓN CON EL CLIENTE	100%
MAPEO DE LOS PROCESOS EN GENERAL	SEGUIMIENTO



D. SUBCOMITÉ TÉCNICO.



Subcomité de operatividad aduanera → Técnico-Logístico

- Se ha realizado un total de 11 reuniones correspondientes al Subcomité, el cual lleva un 80.43% de avance. La última reunión se tuvo el 08 de mayo de 2025.

TOTAL DE ACUERDOS ANALIZADOS	46
CONCLUIDOS	37 – 80.43%
PENDIENTES	7 – 15.21%
SEGUIMIENTO	2 – 4.34%



Pendiente:

- La Asociación realizará una solicitud por escrito a la Aduana, con copia a la ASIPONA, para hablar el tema de las solicitudes a granel.
- Se revisará con la Aduana el tema de la tardanza en la entrada en el scanner.



E. SUBCOMITÉ CAMBIO CLIMÁTICO



- Se sostuvo una reunión el 10 de junio de 2025 en la que se solicitó a los cesionarios sus respectivos planes ambientales, sin embargo se revisaron los planes ambientales de solo 4 cesionarios, mediante el cual se les solicitó definir medidas específicas frente al cambio climático para medir, reducir y compensar su impacto ambiental.
- **Conformación del subcomité del cambio climático**



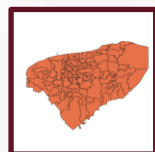
Federal

MIEMBROS:

- ASIPONA Progreso
- Capitanías de puerto
- Aduanas
- SEMARNAT
- PROFEPA

INVITADOS:

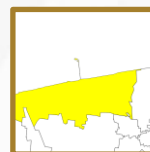
- ZN9-(PROMAM)
- CONAPESCA
- CFE
- CONAGUA



Estatal

INVITADOS:

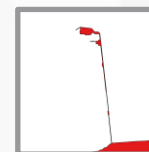
- Secretaría de Desarrollo Sustentable (SDS)



Municipal

MIEMBROS:

- Ayuntamiento de Progreso, Yucatán.



Privado

MIEMBROS:

- Cesionarios
- AMANAC

Acciones a implementar en Subcomité

1. Diagnóstico inicial

2. Implementación de estrategias y registros de datos

3. Monitoreo, evaluación y mejora continua

4. Seguimiento y reporte



Inuigena

E. SUBCOMITÉ CAMBIO CLIMÁTICO



Programa de las próximas reuniones del subcomité Cambio Climático



1ra reunión (NOVIEMBRE 2025)

- Introducción, metas y objetivos
- Revisión de indicadores y propuestas
- Ejemplo de línea base
- Ejemplo de metas concretas alineadas con el cambio climático



2da reunión (FEBRERO 2026)

- Revisión de los proyectos ambientales para retroalimentación
- Revisión de la línea base de cada cesionario
- Revisión de indicadores



3ra reunión (MAYO 2026)

- ECOPIIS: Revisión de entrada de datos en la plataforma, dudas y comentarios



4ta reunión (AGOSTO 2026)

- Revisión de los resultados previos y evaluación de las estrategias



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**

F. PERMISOS PIS



Derivado de la validación de los permisos en el sistema PIS se presenta el listado de las 10 causas más comunes por parte de ASIPONA de RECHAZOS DE PERMISOS:

CAUSA COMÚN DE RECHAZO	ACCIONES
DSMA 01 - Rechazo por captura incorrecta del número de licencia de conducir	Capturar el número de licencia tal cual aparece en su documento
DSMA 02 - Rechazo por adjuntar fotografía incorrecta	Anexar fotografía de acuerdo a los criterios de validación
DSMA 03 - Rechazo por no cumplir con la validación de la Aduana Progreso	Anexar escrito libre en la pestaña MATERIAL A GRANEL para validación por Aduana
DSMA 04 - Rechazo porque el buque no se encuentra en la programación del día	Verificar el buque mencionado, ya que NO aparece en la programación del día
DSMA 05 - Rechazo por exceder los días para la actividad solicitada de acuerdo a los lineamientos de Aduana	Capturar los días autorizados para esta actividad conforme a los lineamientos de Aduana
DSMA 06 - Rechazo por la captura incorrecta del área al que se dirige	Capturar correctamente el área al que se dirige en el apartado Cliente, entidad u oficina
DSMA 07 - Rechazo por no cumplir la validación de Aduana	Realizar correcciones solicitadas por la Aduana
DSMA 08 - Rechazo por captura incorrecta de la actividad a realizar en la instalación portuaria	Describir detalladamente en el motivo de ingreso la(s) actividades a realizar
DSMA 09 - Rechazo por empresa NO autorizada para realizar la actividad solicitada	Esta actividad debe ser realizada por una empresa PRESTADORA DE SERVICIOS autorizada por la entidad
DSMA 10 - Rechazo por captura incorrecta del personal operador para el manejo de unidades de transporte	Anexar operador con licencia para el tipo de vehículo a conducir (ESTATAL/FEDERAL)



F. PERMISOS PIS



Media de los tiempos de respuesta de ASIPONA Progreso en las validaciones de los prestadores de servicio, contratistas, agentes aduanales y demás ingresos. Esto con el objetivo de sistematizar los tiempos de respuesta para que esta ASIPONA Progreso pueda brindar un mejor servicio.

De 403 permisos, 393 están dentro del rango de 24 horas, lo que representa un índice de cumplimiento del 97.51% en la gestión de permisos.

No. De solicitud	Fecha de envío a validar	Hora enviado	Fecha autorizada	Hora autorizada	Tiempo de espera respuesta USUARIO-ASIPONA	Fecha Autorizada/Rechazada	Hora Autorizada/Rechazada	Tiempo espera respuesta ADUANA - USUARIO	Tiempo espera respuesta ASIPONA - ADUANA	Horas efectivas ASIPONA	
1	1989592	09/10/2025	20:43:00	11/10/2025	13:49:00	41:06:00	11/10/2025	13:17:00	40:34:00	0:32:00	0:32:00
2	1989663	10/10/2025	8:09:00	11/10/2025	9:59:00	25:50:00	11/10/2025	13:51:00	29:42:00	3:52:00	3:52:00
3	1991638	12/10/2025	7:12:00	11/10/2025	15:36:00	15:36:00	11/10/2025	17:48:00	13:24:00	2:12:00	2:12:00
4	1992787	13/10/2025	9:17:00	13/10/2025	14:17:00	5:00:00	13/10/2025	14:05:00	4:48:00	0:12:00	0:12:00
5	1989571	13/10/2025	8:55:00	13/10/2025	9:02:00	0:07:00	10/10/2025	12:13:00	68:42:00	68:49:00	0:07:00
6	1989475	14/10/2025	9:07:00	11/10/2025	13:27:00	67:40:00	11/10/2025	12:40:00	68:27:00	0:47:00	0:47:00
7	1993564	13/10/2025	11:39:00	14/10/2025	10:22:00	22:43:00	14/10/2025	9:38:00	21:59:00	0:44:00	0:44:00
8	1992390	14/10/2025	10:19:00	14/10/2025	11:12:00	0:53:00	13/10/2025	15:08:00	19:11:00	20:04:00	12:04:00
9	1993959	13/10/2025	13:09:00	14/10/2025	14:14:00	25:05:00	14/10/2025	12:51:00	23:42:00	1:23:00	1:23:00
10	1993975	13/10/2025	14:00:00	14/10/2025	14:49:00	24:49:00	14/10/2025	14:18:00	24:18:00	0:31:00	0:31:00
11	1991244	13/10/2025	14:02:00	14/10/2025	14:52:00	24:50:00	14/10/2025	14:43:00	24:41:00	0:09:00	0:09:00
12	1994732	13/10/2025	17:13:00	14/10/2025	21:30:00	28:17:00	14/10/2025	18:41:00	25:28:00	2:49:00	2:49:00
13	1986717	13/10/2025	15:01:00	14/10/2025	18:20:00	27:19:00	14/10/2025	17:11:00	26:10:00	1:09:00	1:09:00
14	1994321	14/10/2025	10:41:00	14/10/2025	11:16:00	0:35:00	13/10/2025	17:04:00	17:37:00	18:12:00	10:12:00
15	1994602	13/10/2025	16:36:00	14/10/2025	18:47:00	26:11:00	14/10/2025	17:18:00	24:42:00	1:29:00	1:29:00
16	1997483	15/10/2025	9:11:00	15/10/2025	9:21:00	0:10:00	00-00-00	0:00:00			0:10:00
17	1994690	13/10/2025	17:00:00	15/10/2025	9:28:00	40:28:00	14/10/2025	17:23:00	24:23:00	16:05:00	8:05:00
18	1989761	13/10/2025	11:33:00	15/10/2025	9:29:00	45:56:00	14/10/2025	12:38:00	25:05:00	20:51:00	12:51:00
19	1995987	14/10/2025	11:53:00	15/10/2025	9:35:00	21:42:00	14/10/2025	18:51:00	6:58:00	14:44:00	6:44:00
20	1997845	15/10/2025	9:54:00	15/10/2025	10:05:00	0:11:00	00-00-00	0:00:00			0:11:00



2025
Año de
La Mujer Indígena

F. PERMISOS PIS



Marina
Secretaría de Marina



Este resultado refleja una operación ágil, coordinada y eficaz por parte del personal de ASIPONA, dando como evidencia el compromiso institucional con el mejoramiento y cumplimiento continuo de los estándares de atención establecidos. El hecho de que 10 solicitudes hayan excedido el tiempo de respuesta estándar reafirma la capacidad de respuesta y disciplina operativa de la entidad, incluso frente a procesos que requieran la interacción interinstitucional con dependencias externas como Aduana, cabe destacar que, Aduana emite su resolución (ya sea de autorización o rechazo), ASIPONA presenta un margen de contestación oportuna dentro de sus procesos internos.



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**

G. PROCEDIMIENTO PERMISOS: REFORZAMIENTO DE CONTROLES OPERATIVOS DENTRO DEL RECINTO FISCALIZADO



Marina
Secretaría de Marina



Se hace un atento recordatorio que, de acuerdo con la Ley Aduanera, para el acceso al recinto fiscalizado de ASIPONA Progreso deben encontrarse correctamente identificados, por lo que se menciona las formas de ingreso:

1. Permiso PIS o;
2. Correo electrónico mediante el cual se informe:
 - Nombre completo y gafete de ANAM
 - Fechas
 - El motivo
 - Vehículo(s) mediante el cual ingresarán

PERMISO TEMPORAL
Documento Electrónico de Permiso

FOLIO	FECHA DE EXPEDICIÓN	PERÍODO DEL PERMISO
	23/10/2025	23/10/2025 00:00 hrs. 25/10/2025 23:59 hrs.

Para que la persona y equipo que se enlista a continuación realice labores relacionadas con la actividad comercial de la empresa comprometiendo a cumplir con todas las regulaciones del Puerto y de las Autoridades Federales aplicables dentro del mismo, en el entendido de que este dejará de surtir efectos al causar Baja al titular del permiso o por la terminación de la vigencia del mismo.

PERSONAS QUE INGRESAN		
CURP	NOMBRE	PUESTO



2025
Año de
La Mujer
Indígena

H. REUNIÓN DE TRABAJO



Se estará convocando próximamente una reunión de trabajo con los OPIP's de las Terminales, para la cual se requiere lo siguiente para su revisión:

- Certificado OPIP vigente.
- Declaración de cumplimiento de la instalación portuaria con sus respectivas evidencias de los refrendos de verificación.
- Ejercicios del año 2025: fechas, resultados, difusión y registro de los mismos.
- Última actualización del PPIP.

Para la coordinación de la Práctica de Protección Contra Ataque con Drones:
"Amenaza Aérea No Tripulada – DRONE 2025" en las Instalaciones de ASIPONA
Progreso con duración de 3 horas y Nivel de Protección Simulado: Nivel 3



2025
Año de
La Mujer
Indígena



I. CIERRE POR TRABAJOS: REPARACIÓN DE VIALIDAD



El pasado 23 de octubre se llevó a cabo una reunión relativa a los trabajos de reparación de baches en los accesos al recinto portuario del viernes 24 y miércoles 29 de octubre del presente año.



FECHA	PROGRESO (MUELLE FISCAL)		BUZÓN DE TRÁMITES
Viernes 24 de octubre 2025	Importación	13:00 a 21:00 horas	09:00 a 18:00 horas
	Exportación	11:00 a 21:00 horas	

FECHA	PROGRESO (MUELLE FISCAL)		BUZÓN DE TRÁMITES
Miércoles 29 de octubre 2025	Importación	11:00 a 21:00 horas	09:00 a 18:00 horas
	Exportación	11:00 a 21:00 horas	



Horarios (extraordinarios) establecidos por la Aduana únicamente para los días mencionados.




I. CIERRE POR TRABAJOS: REPARACIÓN DE VIALIDAD



Marina
Secretaría de Marina



-  **ÁREA AFECTADA**
-  **ENTRADA**
-  **SALIDA**



2025
Año de
La Mujer
Indígena

J. PROPUESTA



Esta ASIPONA Progreso, realiza una consulta sobre la apertura del cruce (debajo del Libramiento Progreso – calle 25), tomando en cuenta lo siguiente:

- Solo para vehículos ligeros
- Altura máxima de 2m



2025
Año de
La Mujer
Indígena



ASIPONA Progreso extiende un agradecimiento al H. Ayuntamiento de Progreso por el apoyo en la reparación de la vialidad de los accesos a este Recinto Portuario.



K. AVISO DE LA CAPITANÍA DE PUERTO REGIONAL EN PROGRESO



La Capitanía remitió el comunicado CPP/DEPNAV.-015/2025 sobre la demostración y clases muestra de Canotaje en el Mar del Malecón Internacional de Progreso del pasado 26 de octubre de 2025 de 06:00 a 10:00 horas, por lo que se restringió el área a un costado del Muelle de Chocolate 30m mar adentro.

N/P	SITUACIÓN GEOGRÁFICA		REFERENCIA
1	21°17'17.6"N	89°39'57.4"W	Malecón Internacional de Progreso a un costado del Muelle de Chocolate, 30 metros mar adentro.
2	21°17'16.5"N	89°40'00.5"W	
3	21°17'17.5"N	89°40'00.8"W	
4	21°17'18.5"N	89°39'57.9"W	



2025
Año de
La Mujer Indígena

L. TARIFAS



Se comparten las tarifas del servicio de pesaje y almacenaje aplicables en el recinto portuario de Progreso, las cuales entrarán en vigor a partir de los veinte días hábiles siguientes a la fecha de su notificación, la cual tuvo efecto el 21 de octubre del año en curso:

CONCEPTO	CUOTA BÁSICA
Tarifa por servicio de pesaje (Báscula)	\$ 67.61

TARIFA DE ALMACENAJE POR CADA 500 KGS. O FRACCIÓN	CUOTA BÁSICA
Primeros 15 días naturales.	\$ 16.44
Los siguientes 30 días naturales.	\$ 32.05
El tiempo que transcurra después de vencido el plazo señalado en el inciso anterior.	\$ 51.93





VIII. ASUNTOS GENERALES



2025
Año de
La Mujer
Indígena

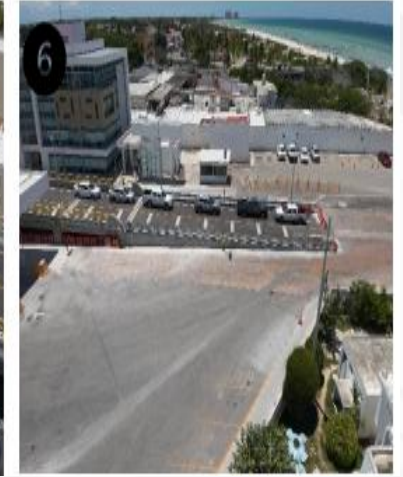
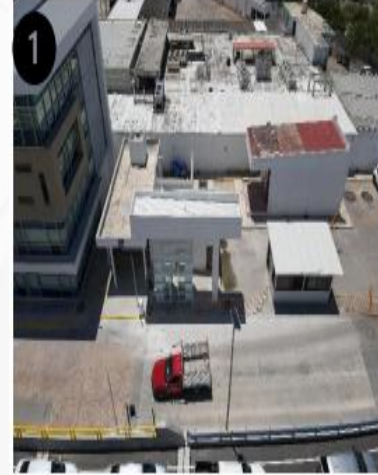
A) LIBRAMIENTO PROGRESO



- La Concesionaria trabaja en la actualización y corrección de los planos “As Built”, así como en la integración de los reportes de supervisión, reportes fotográficos, presupuesto ejercido y pruebas de calidad, correspondientes tanto a las casetas norte como a la rampa del libramiento, derivado de que los inicios de operación se solicitarán por separado.
- Se trabaja en el suministro eléctrico y de fibra óptica necesario para garantizar el correcto funcionamiento del equipamiento de telepeaje instalado, con el propósito de iniciar posteriormente las pruebas de operación.
- La obra aún no cuenta con “*el Inicio de Operaciones*” por parte de la Dirección General de Puertos toda vez que la Concesionaria no ha presentado completa la documentación para su trámite.



A) LIBRAMIENTO PROGRESO



Año de
**La Mujer
Indígena**

B) PROYECTO DE DRAGADO: Dragado a cargo del Gobierno del Estado de Yucatán.

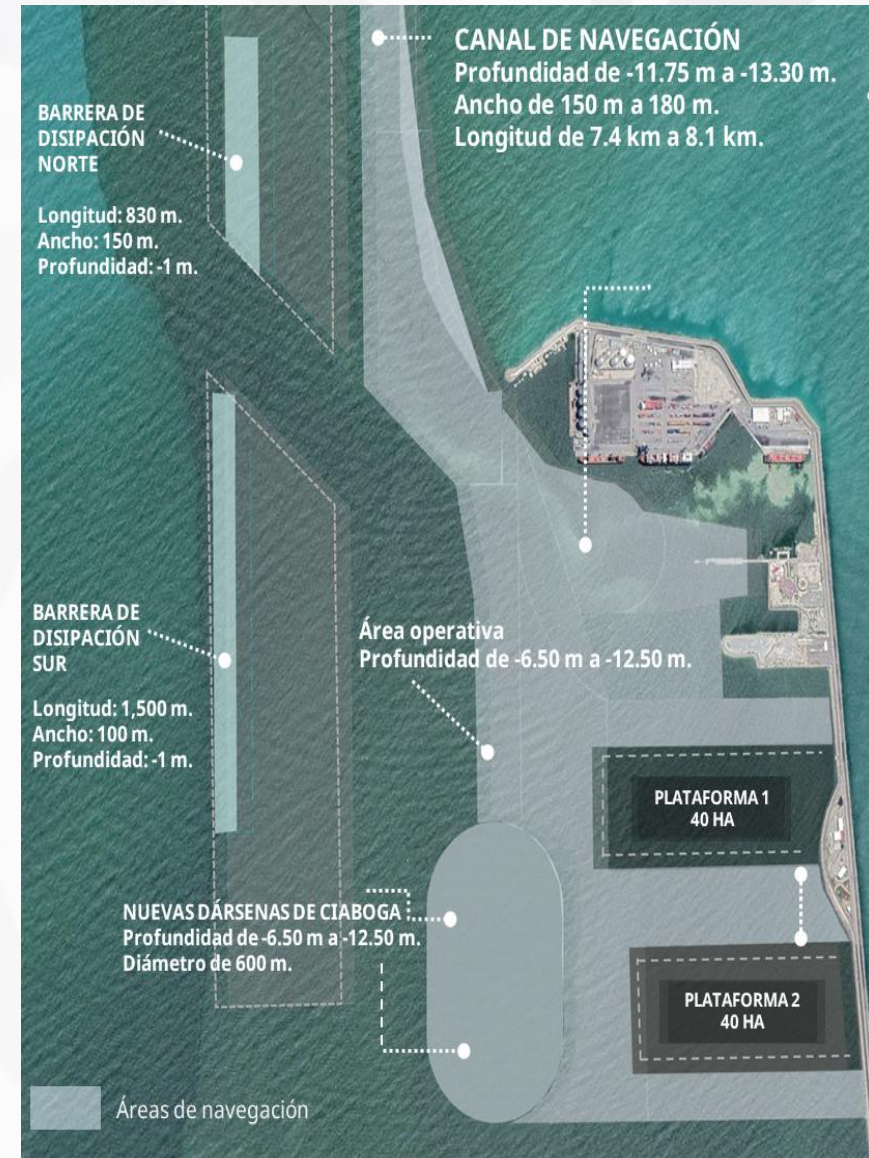
- Empresa dragadora: Mexicana de Dragados S.A. de C.V.
- Incremento del ancho del canal de 150 a 180 m
- Incremento de profundidad a -13.3 m (NBMI)
- Zona de vertimiento paralela al canal de navegación
- Volumen aproximado de dragado: 1.2 millones de m³



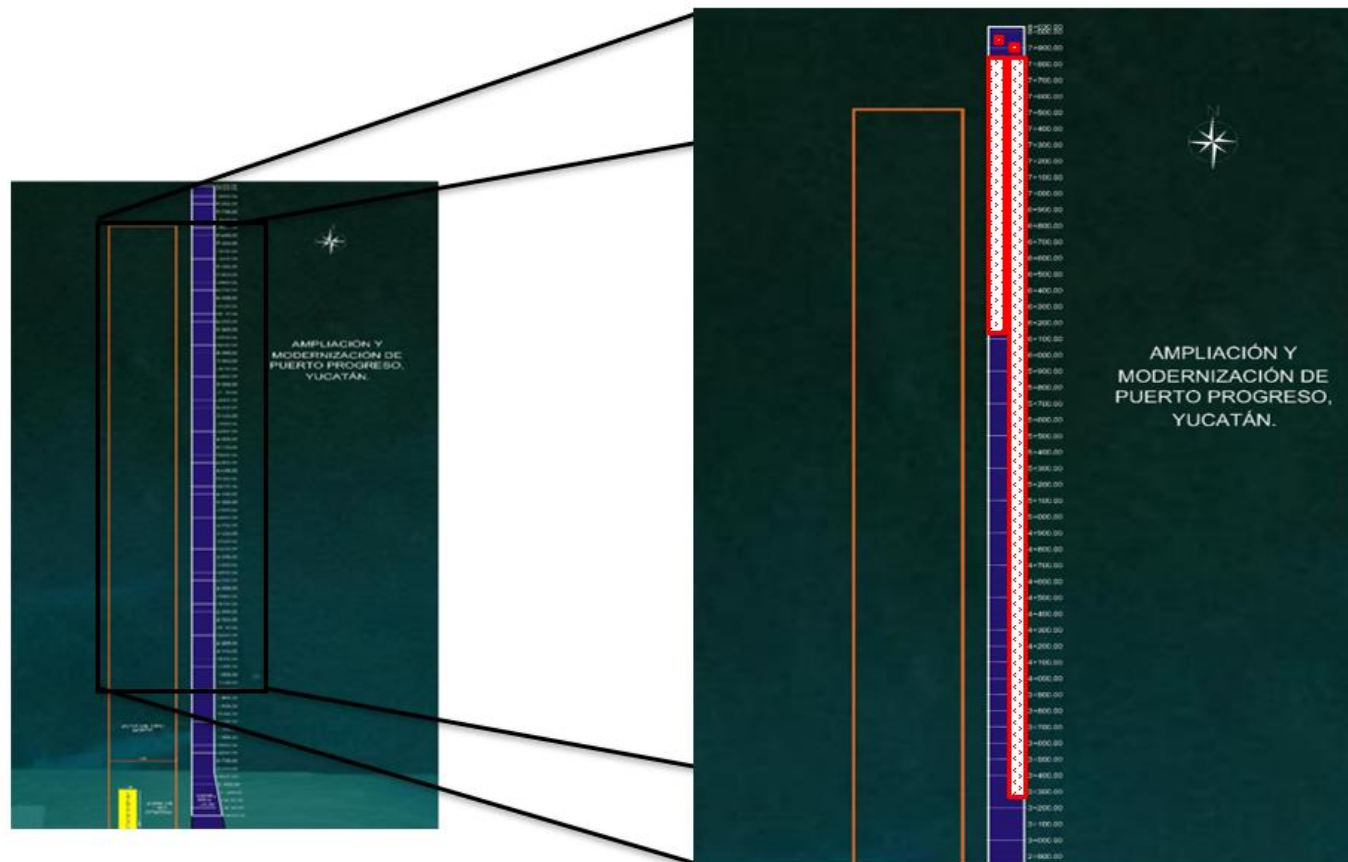
2025
Año de
La Mujer
Indígena



Marina
Secretaría de Marina



EJECUCIÓN



Inicio del dragado: 30/agosto/2025



Zona de Dragado
Corte al 14/10/2025

VOLUMEN
TOTAL
DRAGADO

434,925 M³



2025
Año de
La Mujer
Indígena

C) REUNIÓN CON EL GOBIERNO DEL ESTADO



Marina
Secretaría de Marina



El lunes 27 de octubre se sostuvo una reunión de trabajo en las instalaciones del Despacho del Gobernado, en la que se abordaron temas diversos destacando:

- Libramiento Progreso
- Proyecto de Ampliación del Puerto



2025
Año de
La Mujer
Indígena



COMENTARIOS / ACUERDOS



2025
Año de
La Mujer
Indígena



Marina
Secretaría de Marina



GRACIAS



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**